

34. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES



www.facebook.com/mwksio



28 czerwca - 01 lipca 2023 r.

HARMONOGRAM CZASOWY

4 ETAP







PABIANICE – KIELCE








218,6 km






30 czerwca 2023 - piątek

| nr drogi | | place / miejsce | from the start / od | to the finish/ do mety | speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu | | | |
|-----------------------|---|--|---------------------|------------------------|--|----------|---------|--|
| | | | | | 45 | 43 | 41 | |
| START HONOROWY | ↑ | PABIANICE, Parking Centrum Handlowe Tkalnia Pabianice | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 13:35:00 | 25 km/h | |
| | → | na skrzyżowaniu w ul. Grotą-Roweckiego | | 0,4 | | 13.35 | | |
| 485 | ← | na skrzyżowaniu z światłami w ul. Kilińskiego, wjazd na dr nr 485 | | 0,5 | | 13.36 | | |
| 485 | ↑ | ul. Kilińskiego, ciąg wysepek do ronda !!!!! | | 0,6 | | 13.36 | | |
| 485 | ← | na rondzie w ul. Świetlickiego, wysepek, zjazd z drogi nr 485 | | 1,3 | | 13.38 | | |
| | ← | na skrzyżowaniu z ul. Świetlickiego w ul. Bugaj | | 1,9 | | 13.39 | | |
| | ← | na skrzyżowaniu z światłami z ul. Bugaj w ul. Grotą-Roweckiego | | 2,5 | | 13.41 | | |
| 485 | ← | na skrzyżowaniu z światłami w ul. Kilińskiego, wjazd na dr nr 485 | | 3,2 | | 13.42 | | |
| 485 | ↑ | ul. Kilińskiego, ciąg wysepek do ronda !!!!! | | 3,4 | | 13.43 | | |
| 485 | ↑ | BYCHLEW | | 5,0 | | 13.47 | | |
| 485 | ↑ | JADWININ | | 6,4 | | 13.50 | | |
| 485 | ↑ | PAWLIKOWICE | | 7,9 | | 13.53 | | |
| 485 | ↑ | PAWLÓWEK | | 8,2 | | 13.54 | | |
| 485 | ↑ | HUTA DŁUTOWSKA, dojazd do startu ostrego | | 10,3 | | 13.59 | | |

| nr drogi | START OSTRY | | HUTA DŁUTOWSKA | 0,0 | 0,0 | 218,6 | 14:00:00 | | |
|----------|-------------|---|--|-----|------|-------|----------|----------|----------|
| | | | | | | | 14:00:00 | 14:00:00 | 14:00:00 |
| 485 | | → | główna droga, z lewej ul. Okrężna | 0,0 | 0,4 | 218,2 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 485 | | ↑ | BUDY DŁUTOWSKIE | 2,2 | 2,6 | 216,0 | 14.03 | 14.03 | 14.03 |
| 485 | | ↑ | DŁUTÓW | 1,3 | 3,9 | 214,7 | 14.05 | 14.05 | 14.05 |
| 485 | | → | drogą w kierunku Mierzączka Duża, z lewej droga w kierunku Bełchatów, zjazd z drogi nr 485, wysepek | 0,6 | 4,5 | 214,1 | 14.06 | 14.06 | 14.06 |
| | | ← | drogą w kierunku Łaziska | 1,9 | 6,4 | 212,2 | 14.08 | 14.08 | 14.09 |
| | | ↑ | ŁAZISKA | 0,8 | 7,2 | 211,4 | 14.09 | 14.10 | 14.10 |
| | | ↑ | ORZK | 0,9 | 8,1 | 210,5 | 14.10 | 14.11 | 14.11 |
| | | ← | ostry zakręt | 3,8 | 11,9 | 206,7 | 14.15 | 14.16 | 14.17 |
| | | ↑ | DRZEWOCINY | 0,1 | 12,0 | 206,6 | 14.16 | 14.16 | 14.17 |
| | | ← | na skrzyżowaniu | 0,6 | 12,6 | 206,0 | 14.16 | 14.17 | 14.18 |
| 473 | | → | na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę 473, wysepek | 0,9 | 13,5 | 205,1 | 14.18 | 14.18 | 14.19 |
| 473 | | ↑ | KARCZMY | 0,5 | 14,0 | 204,6 | 14.18 | 14.19 | 14.20 |
| 473 | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Żelów, z prawej droga w kierunku Jamborek, zjazd z drogi nr 473, wysepek | 1,1 | 15,1 | 203,5 | 14.20 | 14.21 | 14.22 |
| | | ↑ | ZABŁOTY | 0,6 | 15,7 | 202,9 | 14.20 | 14.21 | 14.22 |
| | | ↑ | BOCIANICHA | 1,5 | 17,2 | 201,4 | 14.22 | 14.24 | 14.25 |
| | | ← | ostry zakręt | 0,0 | 17,2 | 201,4 | 14.22 | 14.24 | 14.25 |
| | | → | ostry zakręt, z lewej droga | 0,3 | 17,5 | 201,1 | 14.23 | 14.24 | 14.25 |
| | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zagłówek | 0,8 | 18,3 | 200,3 | 14.24 | 14.25 | 14.26 |
| | | ↑ | ZAGŁÓWKI | 0,7 | 19,0 | 199,6 | 14.25 | 14.26 | 14.27 |
| | | → | ostry zakręt | 0,9 | 19,9 | 198,7 | 14.26 | 14.27 | 14.29 |
| | | ← | ostry zakręt | 0,2 | 20,1 | 198,5 | 14.26 | 14.28 | 14.29 |
| | | → | na skrzyżowaniu | 1,6 | 21,7 | 196,9 | 14.28 | 14.30 | 14.31 |
| | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Żelów 8, z lewej droga w kierunku Drużbice 8 | 0,2 | 21,9 | 196,7 | 14.29 | 14.30 | 14.32 |
| | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Żelów, z lewej droga w kierunku Drużbice, znak STOP | 3,4 | 25,3 | 193,3 | 14.33 | 14.35 | 14.37 |
| | | ↑ | BUJNY KSIAŻĘCE | 0,4 | 25,7 | 192,9 | 14.34 | 14.35 | 14.37 |
| | | ↑ | ZELÓW | 3,6 | 29,3 | 189,3 | 14.39 | 14.40 | 14.42 |
| | | ← | na skrzyżowaniu z ul. Dzielnej w ul. Kilińskiego, znak STOP | 0,4 | 29,7 | 188,9 | 14.39 | 14.41 | 14.43 |
| | | ↑ | ZELÓW, plac Dąbrowskiego | 0,2 | 29,9 | 188,7 | 14.39 | 14.41 | 14.43 |
| 484 | | ← | na skrzyżowaniu w ul. Sienkiewicza, wjazd na dr. z pierwszeństw., z prawej dr. w kierunku Kociszew, wjazd na dr. nr 484 | 0,1 | 30,0 | 188,6 | 14.40 | 14.41 | 14.43 |
| 484 | | ↑ | ul. Sienkiewicza, z lewej ul. Piotrkowska, zjazd z głównej drogi, zjazd z drogi nr 484 | 0,4 | 30,4 | 188,2 | 14.40 | 14.42 | 14.44 |
| | | ↑ | MAURYCÓW | 0,7 | 31,1 | 187,5 | 14.41 | 14.43 | 14.45 |
| | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Piotrków Trybunalski 32, z prawej drogą w kierunku Widawa 17, wjazd na drogę z pierwszeństw. | 2,1 | 33,2 | 185,4 | 14.44 | 14.46 | 14.48 |

| | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | → | na skrzyżowaniu droga w kierunku Parzno 6 | 0,3 | 33,5 | 185,1 | 14,44 | 14,46 | 14,49 |
| | | ← | główna droga, z prawej droga | 2,6 | 36,1 | 182,5 | 14,48 | 14,50 | 14,52 |
| | | ↑ | STRZYŻEWIEC | 0,2 | 36,3 | 182,3 | 14,48 | 14,50 | 14,53 |
| | | ↑ | PARZNO | 2,8 | 39,1 | 179,5 | 14,52 | 14,54 | 14,57 |
| |  | ← | na skrzyżowaniu droga w kierunku Belchatów 8, z prawej droga w | 0,4 | 39,5 | 179,1 | 14,52 | 14,55 | 14,57 |
| |  | ↑ | z prawej droga | 1,6 | 41,1 | 177,5 | 14,54 | 14,57 | 15,00 |
| | | ↑ | EMILIN | 1,6 | 42,7 | 175,9 | 14,56 | 14,59 | 15,02 |
| | | ↑ | DOMIECHOWICE | 1,2 | 43,9 | 174,7 | 14,58 | 15,01 | 15,04 |
| | | ↑ | BELCHATÓW | 1,2 | 45,1 | 173,5 | 15,00 | 15,02 | 15,06 |
| 484 | | → | na skrzyżowaniu z ul. Grabowej w ul. Czapluniecką, znak STOP, | 1,0 | 46,1 | 172,5 | 15,01 | 15,04 | 15,07 |
| | | | wjazd na drogę nr 484 | | | | | | |
| 484 | | ← | na skrzyżowaniu z światłami z ul. Czaplunieckiej w al. Włókniarzy, | 1,4 | 47,5 | 171,1 | 15,03 | 15,06 | 15,09 |
| /476 | | | drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, Pabianice, zjazd z drogi nr | | | | | | |
| | | | 484, wjazd na drogę nr 476 | | | | | | |
| 476 | | → | na rondzie w ul. Pabianicka, wysepki, zjazd z drogi nr 476 | 0,9 | 48,4 | 170,2 | 15,04 | 15,07 | 15,10 |
| |  | ↑ | BELCHATÓW, ul. Kościuszki, z prawej UM | 0,4 | 48,8 | 169,8 | 15,05 | 15,08 | 15,11 |
| 484 | | ← | na rondzie w ul. Wojska Polskiego, drogą w kierunku Kamieńsk, | 0,6 | 49,4 | 169,2 | 15,05 | 15,08 | 15,12 |
| | | | Kleszczów, wysepki, wjazd na drogę nr 484 | | | | | | |
| 484 | | ↑ | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Rogowiec, z lewej droga w | 4,2 | 53,6 | 165,0 | 15,11 | 15,14 | 15,18 |
| | | | kierunku Kamieńsk, Kleszczów, z prawej droga w kierunku Kurnos, | | | | | | |
| | | | zjazd z drogi nr 484, wysepka | | | | | | |
| | | ↑ | OLESNIK | 1,8 | 55,4 | 163,2 | 15,13 | 15,17 | 15,21 |
| | | ↑ | RZASAWA | 1,3 | 56,7 | 161,9 | 15,15 | 15,19 | 15,22 |
| | | ↑ | SŁOK MŁYN | 1,5 | 58,2 | 160,4 | 15,17 | 15,21 | 15,25 |
| | | ↑ | ROGOWIEC | 2,3 | 60,5 | 158,1 | 15,20 | 15,24 | 15,28 |
| | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kalisko 6, Kleszczów 12 | 2,1 | 62,6 | 156,0 | 15,23 | 15,27 | 15,31 |
| | | ↑ | PIASKI | 2,4 | 65,0 | 153,6 | 15,26 | 15,30 | 15,35 |
| | | ← | na rondzie drogą w kierunku Kalisko, wysepki | 1,4 | 66,4 | 152,2 | 15,28 | 15,32 | 15,37 |
| | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kleszczów, z lewej droga w | 0,7 | 67,1 | 151,5 | 15,29 | 15,33 | 15,38 |
| | | | kierunku Kalisko, wjazd na drogę z pierwszeństwem | | | | | | |
| | | ← | drogą w kierunku Kamieńsk, Brudzice, wysepka | 2,0 | 69,1 | 149,5 | 15,32 | 15,36 | 15,41 |
| | | ↑ | CZYŻÓW | 0,4 | 69,5 | 149,1 | 15,32 | 15,36 | 15,41 |
| | | ← | na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem | 0,1 | 69,6 | 149,0 | 15,32 | 15,37 | 15,41 |
| | | ← | na skrzyżowaniu, znak STOP | 2,3 | 71,9 | 146,7 | 15,35 | 15,40 | 15,45 |
| | | ↑ | PYTOWICE | 5,3 | 77,2 | 141,4 | 15,42 | 15,47 | 15,52 |
| | | → | drogą w kierunku Gomunice 4 | 0,6 | 77,8 | 140,8 | 15,43 | 15,48 | 15,53 |
| | | → | po łuku, z lewej droga | 0,6 | 78,4 | 140,2 | 15,44 | 15,49 | 15,54 |
| | | ↑ | SŁOSTOWICE | 1,1 | 79,5 | 139,1 | 15,46 | 15,50 | 15,56 |
| | | ← | po łuku, z prawej droga | 0,3 | 79,8 | 138,8 | 15,46 | 15,51 | 15,56 |
| | | → | ostry zakręt | 1,0 | 80,8 | 137,8 | 15,47 | 15,52 | 15,58 |
| | | ← | ostry zakręt | 0,1 | 80,9 | 137,7 | 15,47 | 15,52 | 15,58 |
| | | ↑ | GOMUNICE | 0,7 | 81,6 | 137,0 | 15,48 | 15,53 | 15,59 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w ul. Wojska Polskiego | 0,5 | 82,1 | 136,5 | 15,49 | 15,54 | 16,00 |
| |  | ← | główna droga, z prawej droga | 0,2 | 82,3 | 136,3 | 15,49 | 15,54 | 16,00 |
| | | ↑ | ### automatyczny dwutorowy nr 001 177 664 | 0,0 | 82,3 | 136,3 | 15,49 | 15,54 | 16,00 |
| | | → | główna droga, z lewej droga | 0,1 | 82,4 | 136,2 | 15,49 | 15,54 | 16,00 |
| | | ↑ | KLETNIA | 0,1 | 82,5 | 136,1 | 15,50 | 15,55 | 16,00 |
| 91 | | ↑ | ul. Armii Krajowej, skrzyżowanie z światłami, z lewej ul. Narutowicza, | 0,3 | 82,8 | 135,8 | 15,50 | 15,55 | 16,01 |
| | | | dr. w kierunku Piotrków Trybunalski, z prawej ul. Częstochowska, dr. | | | | | | |
| | | | w kierunku Radomsko, skrzyżowanie z drogą nr 91 | | | | | | |
| |  | ↑ | Koniec terenu zabudowanego | 1,3 | 84,1 | 134,5 | 15,52 | 15,57 | 16,03 |
| |  | ↑ | KM KLETNIA | 0,8 | 84,9 | 133,7 | 15,53 | 15,58 | 16,04 |
| | | ↑ | KOCIERZOWY | 1,3 | 86,2 | 132,4 | 15,54 | 16,00 | 16,06 |
| | | ↑ | WAGLIN | 2,3 | 88,5 | 130,1 | 15,58 | 16,03 | 16,09 |
| | | ↑ | CHABA KLIZIŃSKA | 2,2 | 90,7 | 127,9 | 16,00 | 16,06 | 16,12 |
| | | ↑ | WIDAWKA | 2,1 | 92,8 | 125,8 | 16,03 | 16,09 | 16,15 |
| | | ↑ | KODRAB | 2,4 | 95,2 | 123,4 | 16,06 | 16,12 | 16,19 |
| 42 | | ← | na skrzyżowaniu z ul. Piotrkowskiej w ul. Wolności, wjazd na drogę | 0,6 | 95,8 | 122,8 | 16,07 | 16,13 | 16,20 |
| | | | z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 42 | | | | | | |
| 42 | | → | z ul. Wolności w ul. Krótka, zjazd z drogi nr 42 | 0,4 | 96,2 | 122,4 | 16,08 | 16,14 | 16,20 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Krótkiej w ul. Reymonta, wjazd na drogę z | 0,1 | 96,3 | 122,3 | 16,08 | 16,14 | 16,20 |
| | | | pierwszeństwem | | | | | | |
| | | ↑ | ZAPOLICE | 0,8 | 97,1 | 121,5 | 16,09 | 16,15 | 16,22 |
| | | ↑ | WOLA MAŁOWANA | 3,0 | 100,1 | 118,5 | 16,13 | 16,19 | 16,26 |
| | | ← | na skrzyżowaniu | 0,1 | 100,2 | 118,4 | 16,13 | 16,19 | 16,26 |
| | | ↑ | BACZÓW | 2,5 | 102,7 | 115,9 | 16,16 | 16,23 | 16,30 |
| | | ← | na skrzyżowaniu, znak STOP | 0,4 | 103,1 | 115,5 | 16,17 | 16,23 | 16,30 |
| | | → | | 2,2 | 105,3 | 113,3 | 16,20 | 16,26 | 16,34 |
| | | → | główna droga z lewej droga | 1,9 | 107,2 | 111,4 | 16,22 | 16,29 | 16,36 |
| | | ← | główna droga z lewej droga | 0,1 | 107,3 | 111,3 | 16,23 | 16,29 | 16,37 |
| | | ↑ | WÓLKA WŁOŚCIANSKA | 1,0 | 108,3 | 110,3 | 16,24 | 16,31 | 16,38 |
| | | ↑ | ZAGÓRZE | 1,5 | 109,8 | 108,8 | 16,26 | 16,33 | 16,40 |
| | | ← | na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka | 0,5 | 110,3 | 108,3 | 16,27 | 16,33 | 16,41 |
| | | ← | na skrzyżowaniu, znak STOP | 0,8 | 111,1 | 107,5 | 16,28 | 16,35 | 16,42 |
| | | ↑ | CHELMO | 2,9 | 114,0 | 104,6 | 16,32 | 16,39 | 16,46 |

| | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | → | na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem | 0,2 | 114,2 | 104,4 | 16,32 | 16,39 | 16,47 |
| | | ↑ | KRASZEWICE | 1,5 | 115,7 | 102,9 | 16,34 | 16,41 | 16,49 |
| | | ← | główna droga, z prawej droga | 1,1 | 116,8 | 101,8 | 16,35 | 16,42 | 16,50 |
| | | → | na skrzyżowaniu | 0,3 | 117,1 | 101,5 | 16,36 | 16,43 | 16,51 |
| | | ← | na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem | 3,4 | 120,5 | 98,1 | 16,40 | 16,48 | 16,56 |
| | | ↑ | KAWĘCZYN | 1,4 | 121,9 | 96,7 | 16,42 | 16,50 | 16,58 |
| | | → | główna droga, z lewej droga | 0,1 | 122,0 | 96,6 | 16,42 | 16,50 | 16,58 |
| |  | ↑ | z lewej droga | 0,0 | 122,0 | 96,6 | 16,42 | 16,50 | 16,58 |
| |  | ↑ | KM KAWĘCZYN | 1,2 | 123,2 | 95,4 | 16,44 | 16,51 | 17,00 |
| | | ↑ | PRZEDBÓRZ | 0,3 | 123,5 | 95,1 | 16,44 | 16,52 | 17,00 |
| | | → | w ul. Częstochowska, wysepka | 1,0 | 124,5 | 94,1 | 16,46 | 16,53 | 17,02 |
| 42 / 742 | | → | na skrzyżowaniu z ul. Częstochowskiej w ul. Trytwa, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 42, 742 | 0,4 | 124,9 | 93,7 | 16,46 | 16,54 | 17,02 |
| 42 / 742 | | ↑ | na rondzie drogą w kierunku Łopuszno w ul. Mostową, wysepki, wjazd z drogi nr 42, 742 | 0,4 | 125,3 | 93,3 | 16,47 | 16,54 | 17,03 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Mostowej w ul. Pocztową, drogą w kierunku Łopuszno, Kielce | 0,2 | 125,5 | 93,1 | 16,47 | 16,55 | 17,03 |
| | | ← | główna droga w ul. Kielecką, z prawej droga | 0,1 | 125,6 | 93,0 | 16,47 | 16,55 | 17,03 |
| |  | ↑ | MIEJSKIE POLA | 2,1 | 127,7 | 90,9 | 16,50 | 16,58 | 17,06 |
| |  | ↑ | WOJCIECHÓW | 4,7 | 132,4 | 86,2 | 16,56 | 17,04 | 17,13 |
| | | ↑ | KM WOJCIECHÓW | 2,0 | 134,4 | 84,2 | 16,59 | 17,07 | 17,16 |
| | | ↑ | BOROWA | 0,0 | 134,4 | 84,2 | 16,59 | 17,07 | 17,16 |
| | | ↑ | PISKORZENIEC | 1,7 | 136,1 | 82,5 | 17,01 | 17,09 | 17,19 |
| | | ↑ | RUDA PILCZYCKA | 4,6 | 140,7 | 77,9 | 17,07 | 17,16 | 17,25 |
| | | ← | ostry zakręt !!!!! | 0,3 | 141,0 | 77,6 | 17,08 | 17,16 | 17,26 |
| | | ↑ | PILCZYCA | 1,9 | 142,9 | 75,7 | 17,10 | 17,19 | 17,29 |
| | | ↑ | RYTLÓW | 2,3 | 145,2 | 73,4 | 17,13 | 17,22 | 17,32 |
| | | → | główna droga, z lewej droga | 0,1 | 145,3 | 73,3 | 17,13 | 17,22 | 17,32 |
| | | ↑ | WÓLKA | 1,3 | 146,6 | 72,0 | 17,15 | 17,24 | 17,34 |
| | | ← | główną drogą w kierunku Łopuszno, z prawej droga w kierunku Lasocin | 1,5 | 148,1 | 70,5 | 17,17 | 17,26 | 17,36 |
| | | ↑ | MNIN | 3,2 | 151,3 | 67,3 | 17,21 | 17,31 | 17,41 |
| | | → | drogą w kierunku Łopuszno, z lewej droga w kierunku Radoszyce | 1,4 | 152,7 | 65,9 | 17,23 | 17,33 | 17,43 |
| | | ← | główną drogą w kierunku Łopuszno, z prawej droga w kierunku Lasocin | 0,2 | 152,9 | 65,7 | 17,23 | 17,33 | 17,43 |
| | | ← | drogą w kierunku Rudniki | 1,4 | 154,3 | 64,3 | 17,25 | 17,35 | 17,45 |
| | | ← | ostry zakręt | 1,7 | 156,0 | 62,6 | 17,28 | 17,37 | 17,48 |
| | | → | ostry zakręt, z lewej droga | 0,4 | 156,4 | 62,2 | 17,28 | 17,38 | 17,48 |
| | | → | na skrzyżowaniu | 2,2 | 158,6 | 60,0 | 17,31 | 17,41 | 17,52 |
| 728 | | ↑ | skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Końskie, z prawej droga w kierunku Jędrzejów, skrzyżowanie z drogą nr 728 | 0,6 | 159,2 | 59,4 | 17,32 | 17,42 | 17,52 |
| |  | ↑ | KM SARBICE PIERWSZE | 1,9 | 161,1 | 57,5 | 17,34 | 17,44 | 17,55 |
| |  | ↑ | DOBRZESZÓW | 1,8 | 162,9 | 55,7 | 17,37 | 17,47 | 17,58 |
| | | ← | ostry zakręt, z prawej droga | 0,8 | 163,7 | 54,9 | 17,38 | 17,48 | 17,59 |
| | | → | ostry zakręt, z lewej droga | 0,6 | 164,3 | 54,3 | 17,39 | 17,49 | 18,00 |
| | | ← | na skrzyżowaniu, znak STOP | 2,5 | 166,8 | 51,8 | 17,42 | 17,52 | 18,04 |
| | | ↑ | KUŹNIAKI | 1,0 | 167,8 | 50,8 | 17,43 | 17,54 | 18,05 |
| | | → | po łuku, z lewej droga | 0,4 | 168,2 | 50,4 | 17,44 | 17,54 | 18,06 |
| | | ← | na skrzyżowaniu, znak STOP | 0,1 | 168,3 | 50,3 | 17,44 | 17,54 | 18,06 |
| | | ↑ | WÓLKA KLUCKA | 0,9 | 169,2 | 49,4 | 17,45 | 17,56 | 18,07 |
| | | → | | 2,0 | 171,2 | 47,4 | 17,48 | 17,58 | 18,10 |
| |  | ↑ | POWIAT KIELECKI, MOKRY BÓR | 2,1 | 173,3 | 45,3 | 17,51 | 18,01 | 18,13 |
| | | ↑ | STACHURA | 1,8 | 175,1 | 43,5 | 17,53 | 18,04 | 18,16 |
| | | ↑ | PIASKI | 1,9 | 177,0 | 41,6 | 17,56 | 18,06 | 18,19 |
| | | ↑ | MALMURZYN | 0,0 | 177,0 | 41,6 | 17,56 | 18,06 | 18,19 |
| | | ↑ | PEPICE | 2,1 | 179,1 | 39,5 | 17,58 | 18,09 | 18,22 |
| | | ← | główna droga, z prawej droga | 1,0 | 180,1 | 38,5 | 18,00 | 18,11 | 18,23 |
| | | ↑ | PRZYJMO | 0,8 | 180,9 | 37,7 | 18,01 | 18,12 | 18,24 |
| 74 | | ↑ | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kobyłaki, z lewej droga w kierunku Piotrków Trybunalski, z prawej droga w kierunku Kielce, znak STOP skrzyżowanie z drogą nr 74 | 0,9 | 181,8 | 36,8 | 18,02 | 18,13 | 18,26 |
| | | ↑ | ĆMIŃSK | 0,5 | 182,3 | 36,3 | 18,03 | 18,14 | 18,26 |
| | | → | ostry zakręt, z lewej ul. Polna | 1,3 | 183,6 | 35,0 | 18,04 | 18,16 | 18,28 |
| | | ← | ostry zakręt, z prawej ul. Sienkiewicza | 0,4 | 184,0 | 34,6 | 18,05 | 18,16 | 18,29 |
| | | ← | główna droga, z prawej droga w kierunku Umer Zarzecze | 2,2 | 186,2 | 32,4 | 18,08 | 18,19 | 18,32 |
| | | → | główną drogą, z lewej droga | 0,1 | 186,3 | 32,3 | 18,08 | 18,19 | 18,32 |
| | | ↑ | UMER | 0,1 | 186,4 | 32,2 | 18,08 | 18,20 | 18,32 |
| | | → | na skrzyżowaniu, znak STOP, wysepka | 1,3 | 187,7 | 30,9 | 18,10 | 18,21 | 18,34 |
| 750 | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Barcza, z prawej droga w kierunku Ćmińsk, wjazd na drogę 750 , wjazd na drogę z pierwszeństwem | 0,3 | 188,0 | 30,6 | 18,10 | 18,22 | 18,35 |
| 750 | | ↑ | TUMLIN OSOWA | 0,1 | 188,1 | 30,5 | 18,10 | 18,22 | 18,35 |
| 750 | | ↑ | SAMSONÓW KOMORNIKI | 1,1 | 189,2 | 29,4 | 18,12 | 18,24 | 18,36 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----|-------|------|-------|-------|-------|
| 750 | | → | główną drogą w kierunku Barcza, z lewej droga w kierunku Odrowąż | 0,8 | 190,0 | 28,6 | 18.13 | 18.25 | 18.38 |
| 750 | | ↑ | JANASZÓW | 0,7 | 190,7 | 27,9 | 18.14 | 18.26 | 18.39 |
| 750 | | ↑ | ZAGNANSK | 1,3 | 192,0 | 26,6 | 18.16 | 18.27 | 18.40 |
| 750 | | → | z ul. Turystycznej w ul. Spacerową drogą kierunku Kielce 13, zjazd z drogi 750 | 2,0 | 194,0 | 24,6 | 18.18 | 18.30 | 18.43 |
| | | → | ul. Spacerowa, główną drogą, z lewej droga w kierunku Chrusty | 0,4 | 194,4 | 24,2 | 18.19 | 18.31 | 18.44 |
| | | ← | ul. Kielecka, główną drogą, z prawej ul. Borek | 0,2 | 194,6 | 24,0 | 18.19 | 18.31 | 18.44 |
| |  | ↑ | ### automatyczny, jednotorowy km 171/7 | 0,1 | 194,7 | 23,9 | 18.19 | 18.31 | 18.44 |
| |  | ↑ | KM ZAGNANSK | 0,9 | 195,6 | 23,0 | 18.20 | 18.32 | 18.46 |
| | | ↑ | z lewej droga w kierunku Jaworze | 0,9 | 196,5 | 22,1 | 18.22 | 18.34 | 18.47 |
| | | ↑ | KIELCE | 5,4 | 201,9 | 16,7 | 18.29 | 18.41 | 18.55 |
| | | ← | na rondzie z ul. Zagnańskiej w ul. Witosa, wysepki | 1,4 | 203,3 | 15,3 | 18.31 | 18.43 | 18.57 |
| 73 / 745 | | ↑ | ul. Nowoszybowcowa, na rondzie w ul. Szybowcowa, wysepki, skrzyżowanie z drogą nr 73, wjazd na drogę nr 745 | 3,6 | 206,9 | 11,7 | 18.35 | 18.48 | 19.02 |
| | | ↑ | MAŁÓW I | 2,1 | 209,0 | 9,6 | 18.38 | 18.51 | 19.05 |
| 745 | | → | na skrzyżowaniu z ul. Szybowcowej w ul. Lotniczą, drogą w kierunku Radlin, z prawej droga w kierunku Ciekoty, zjazd z głównej drogi | 1,0 | 210,0 | 8,6 | 18.40 | 18.53 | 19.07 |
| 745 | | → | z ul. Lotniczej w ul. Świętokrzyską drogą w kierunku Domaszowice zjazd z drogi nr745 | 0,4 | 210,4 | 8,2 | 18.40 | 18.53 | 19.07 |
| | | ↑ | WOLA KOPCOWA | 0,3 | 210,7 | 7,9 | 18.40 | 18.54 | 19.08 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Świętokrzyskiej w ul. Kielecka | 1,9 | 212,6 | 6,0 | 18.43 | 18.56 | 19.11 |
| | | ↑ | DOMASZOWICE | 0,7 | 213,3 | 5,3 | 18.44 | 18.57 | 19.12 |
| | | → | na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Przyborowskiego w ul. Sandomierska | 2,9 | 216,2 | 2,4 | 18.48 | 19.01 | 19.16 |
| |  | ↑ | KIELCE | 0,6 | 216,8 | 1,8 | 18.49 | 19.02 | 19.17 |
| |  | ↑ | ul. Sandomierska, z prawej ul. Morcinka, wysepka | 0,5 | 217,3 | 1,3 | 18.49 | 19.03 | 19.18 |
|  | META | ↑ | KIELCE, ul. Sandomierska, z prawej Media Expert | 1,3 | 218,6 | 0,0 | 18.51 | 19.05 | 19.19 |