

34.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

28 czerwca - 01 lipca 2023 r.



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.facebook.com/mwksio



www.wyścig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY

2 ETAP



ZGIERZ – KUTNO

Km. 85,5

28 czerwca 2023 - środa po południu

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
					45	43	41
Start	START HONOROWY	↑ ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż płk. Ryszarda Kuklińskiego	0	2,6	18:00:00	25 km/h	
702		→ z ul. Piątkowskiej, w ul. Piłsudskiego, zjazd z drogi nr 702	0,1		18,00		
		→ na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Piłsudskiego w ul. 1 Maja	0,6		18,01		
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. 1 Maja w ul. Długa	1,6		18,03		
91		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Długiej w ul. Armii Krajowej, wjazd na drogę nr 91	2,3		18,05		
91 / 702		→ drogą w kierunku Kutno 702, wysepka, zjazd z drogi nr 91, wjazd na drogę nr 702	2,5		18,06		
702		↑ ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż płk. Ryszarda Kuklińskiego	2,6		18,06		

Start	START OSTRY	↑ ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż płk. Ryszarda Kuklińskiego	0,0	85,5	18:10:00	18:10:00	18:10:00	
702		→ z ul. Piątkowskiej, w ul. Piłsudskiego, zjazd z drogi nr 702	0,1	0,1	85,4	18,10	18,10	18,10
		→ na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Piłsudskiego w ul. 1 Maja	0,5	0,6	84,9	18,10	18,10	18,10
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. 1 Maja w ul. Długa	1,0	1,6	83,9	18,12	18,12	18,12
91		↑ ul. Długa, skrzyżowanie z ul. Armii Krajowej, skrzyżowanie z drogą nr 91	0,7	2,3	83,2	18,13	18,13	18,13
		← na skrzyżowaniu główną drogą z Placu Jana Pawła II, w ul. ks. Piotra Skargi, z prawej droga	0,1	2,4	83,1	18,13	18,13	18,13
		→ na skrzyżowaniu z ul. ks. Piotra Skargi w Plac Jana Pawła II, z lewej Plac Jana Pawła II, wysepka	0,1	2,5	83,0	18,13	18,13	18,13
71		↑ skrzyżowanie dróg, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 71	0,0	2,5	83,0	18,13	18,13	18,13
71		→ z ul. Aleksandrowskiej w ul. Wiosny Ludów, drogą w kierunku Grotniki 7, zjazd z drogi nr 71	1,4	3,9	81,6	18,15	18,15	18,15
		↑ JASTRZĘBIE GÓRNE	3,6	7,5	78,0	18,20	18,20	18,20
		← na skrzyżowaniu, drogą w kierunku Aleksandrów, z prawej droga w kierunku Grotniki, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP	0,9	8,4	77,1	18,21	18,21	18,22
		→ na skrzyżowaniu w ul. Księżstwo	1,8	10,2	75,3	18,23	18,24	18,24
		↑ KSIĘSTWO	0,3	10,5	75,0	18,24	18,24	18,25
		← na skrzyżowaniu główną drogą, z prawej droga	2,0	12,5	73,0	18,26	18,27	18,28
		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	13,4	72,1	18,27	18,28	18,29
		↑ NAKIELNICA	0,9	14,3	71,2	18,29	18,29	18,30
		↑ KAROLEW	2,2	16,5	69,0	18,32	18,33	18,34
		↑ STARE KRASNODEBY	1,6	18,1	67,4	18,34	18,35	18,36
		→ na skrzyżowaniu główną drogą w kierunku Parzęczew, z lewej droga	1,2	19,3	66,2	18,35	18,36	18,38
		↑ MARIAMPOL	2,5	21,8	63,7	18,39	18,40	18,41
		→ drogą w kierunku Mikołajew, Ignacew Podleśny	3,2	25,0	60,5	18,43	18,44	18,46
		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,7	26,7	58,8	18,45	18,47	18,49
		↑ PM MIKOŁAJWE	0,0	26,7	58,8	18,45	18,47	18,49
		→ drogą w kierunku Chociszew 0,2	0,7	27,4	58,1	18,46	18,48	18,50
		← ostry zakręt	0,2	27,6	57,9	18,46	18,48	18,50
		↑ PM CHOCISZEW	0,0	27,6	57,9	18,46	18,48	18,50
		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	28,5	57,0	18,48	18,49	18,51
		↑ PM WYTRZYSZCZKI	1,6	30,1	55,4	18,50	18,52	18,54
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Ozorków, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,1	31,2	54,3	18,51	18,53	18,55
		↑ OZORKÓW	1,2	32,4	53,1	18,53	18,55	18,57
		→ z ul. Konstytucji 3 Maja w ul. Armii Krajowej, wysepka	1,0	33,4	52,1	18,54	18,56	18,58
		← z ul. Armii Krajowej w ul. Sikorskiego, wysepka	0,3	33,7	51,8	18,54	18,57	18,59
		← na rondzie z ul. Lipowej w ul. Unii Europejskiej, wysepki	1,3	35,0	50,5	18,56	18,58	19,01
	S	↑ OZORKÓW, ul. Południowa, most	0,8	35,8	49,7	18,57	18,59	19,02
91 / 708		↑ ul. Maszkowska, skrzyżowanie z światłami z drogą nr 91 , z lewej droga w kierunku Włocławek, z prawej droga w kierunku Łódź, wjazd na drogę nr 708	1,3	37,1	48,4	18,59	19,01	19,04
708		← na rondzie drogą w kierunku Stryków, wysepki	0,2	37,3	48,2	18,59	19,02	19,04
708		↑ HELENÓW	0,1	37,4	48,1	18,59	19,02	19,04
708		↑ MASZKOWICE	0,4	37,8	47,7	19,00	19,02	19,05
708		← drogą w kierunku Leśmierz 6, zjazd z drogi nr 708	0,7	38,5	47,0	19,01	19,03	19,06
		↑ MASZKOWICE	0,0	38,5	47,0	19,01	19,03	19,06

		↑ z lewej droga	0,6	39,1	46,4	19,02	19,04	19,07
		↑ CZERCHÓW	1,3	40,4	45,1	19,03	19,06	19,09
		→ ostry zakręt, z lewej droga	0,7	41,1	44,4	19,04	19,07	19,10
		← główną drogą, z prawej droga	0,2	41,3	44,2	19,05	19,07	19,10
		↑ BOCZKI	1,3	42,6	42,9	19,06	19,09	19,12
		↑ TYMIENICA	1,2	43,8	41,7	19,08	19,11	19,14
		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,6	44,4	41,1	19,09	19,11	19,14
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Tymienica	0,1	44,5	41,0	19,09	19,12	19,15
		← ostry zakręt, z prawej droga	1,2	45,7	39,8	19,10	19,13	19,16
		↑ AMBROŻEW	0,6	46,3	39,2	19,11	19,14	19,17
		← ostry zakręt, z prawej droga	3,1	49,4	36,1	19,15	19,18	19,22
		↑ GÓRA ŚW. MAŁGORZATY	0,3	49,7	35,8	19,16	19,19	19,22
		→ na skrzyżowaniu, wysepka	0,6	50,3	35,2	19,17	19,20	19,23
		↑ BRYSKI	1,2	51,5	34,0	19,18	19,21	19,25
		↑ BRYSKI KOLONIA	1,2	52,7	32,8	19,20	19,23	19,27
		↑ MORAKÓW	1,6	54,3	31,2	19,22	19,25	19,29
		↑ ŻABOKRZEKI	1,5	55,8	29,7	19,24	19,27	19,31
		→ główną drogą, z lewej droga	0,9	56,7	28,8	19,25	19,29	19,32
		← główną drogą, z prawej droga	0,7	57,4	28,1	19,26	19,30	19,34
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Piątek	0,2	57,6	27,9	19,26	19,30	19,34
		↑ CZERNIKÓW	0,0	57,6	27,9	19,26	19,30	19,34
		↑ POKRZYWNICA	2,4	60,0	25,5	19,30	19,33	19,37
702 / 703		← na skrzyżowaniu z ul. Pokrzywnej w ul. Senatorską, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 702 / 703	3,3	63,3	22,2	19,34	19,38	19,42
702 / 703		← główną drogą, z prawej ul. Rynek	0,2	63,5	22,0	19,34	19,38	19,42
702		→ główną drogą, z lewej droga	0,3	63,8	21,7	19,35	19,39	19,43
702	PS	↑ PIĄTEK, ul. Kutnowska 19, z lewej Zespół Szkół Mechanizacji Rolnictwa im. Bohaterów Walk nad Bzurą	0,3	64,1	21,4	19,35	19,39	19,43
702		↑ PIEKARY	1,0	65,1	20,4	19,36	19,40	19,45
702		↑ GÓRKI PEŁAWSKIE	3,5	68,6	16,9	19,41	19,45	19,50
702		↑ MŁOGOSZYN	2,2	70,8	14,7	19,44	19,48	19,53
702		↑ STEFANÓW	2,4	73,2	12,3	19,47	19,52	19,57
702		↑ RUSTÓW	1,8	75,0	10,5	19,50	19,54	19,59
702		↑ WOJCIECHOWICE	4,3	79,3	6,2	19,55	20,00	20,06
702		↑ ZAWADY	1,4	80,7	4,8	19,57	20,02	20,08
702		↑ KUTNO	0,7	81,4	4,1	19,58	20,03	20,09
702 / 60/92		↑ ul. Łąkoszyńska, skrzyżowanie z światłami z ul. Skłęczkowską, z drogą nr 92, wjazd na drogę 60, wysepka	1,2	82,6	2,9	20,00	20,05	20,10
60		← drogą w kierunku Centrum, zjazd z drogi nr 60, wysepka	0,2	82,8	2,7	20,00	20,05	20,11
		→ główną drogą z ul. Bitwy Warszawskiej w ul. Łąkoszyńska, z lewej ul. Łąkoszyńska	0,1	82,9	2,6	20,00	20,05	20,11
		→ główną drogą z lewej ul. Leśmiana, wysepka	1,2	84,1	1,4	20,02	20,07	20,13
		→ główną drogą, z lewej ul. Rychtelskiego	0,3	84,4	1,1	20,02	20,07	20,13
		← z ul. Troczewskiego w al. ZHP	0,3	84,7	0,8	20,02	20,08	20,13
		↑ wjazd na drugą nitkę al. ZHP, pod prąd !!!!! , wysepka	0,2	84,9	0,6	20,03	20,08	20,14
		↑ ul. Jana Pawła II, skrzyżowanie z ul. Wyszyńskiego, zjazd samochodów z kolumny w lewo pod prąd	0,5	85,4	0,1	20,03	20,09	20,14
Finish	META	↑ KUTNO, ul. Papieża Jana Pawła II 2, z lewej boisko	0,1	85,5	0,0	20,04	20,09	20,15



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone